Piano Strutturale Comunale Associato

Faenza · Brisighella · Casola Valsenio · Castel Bolognese · Riolo Terme · Solarolo

PSC 2009

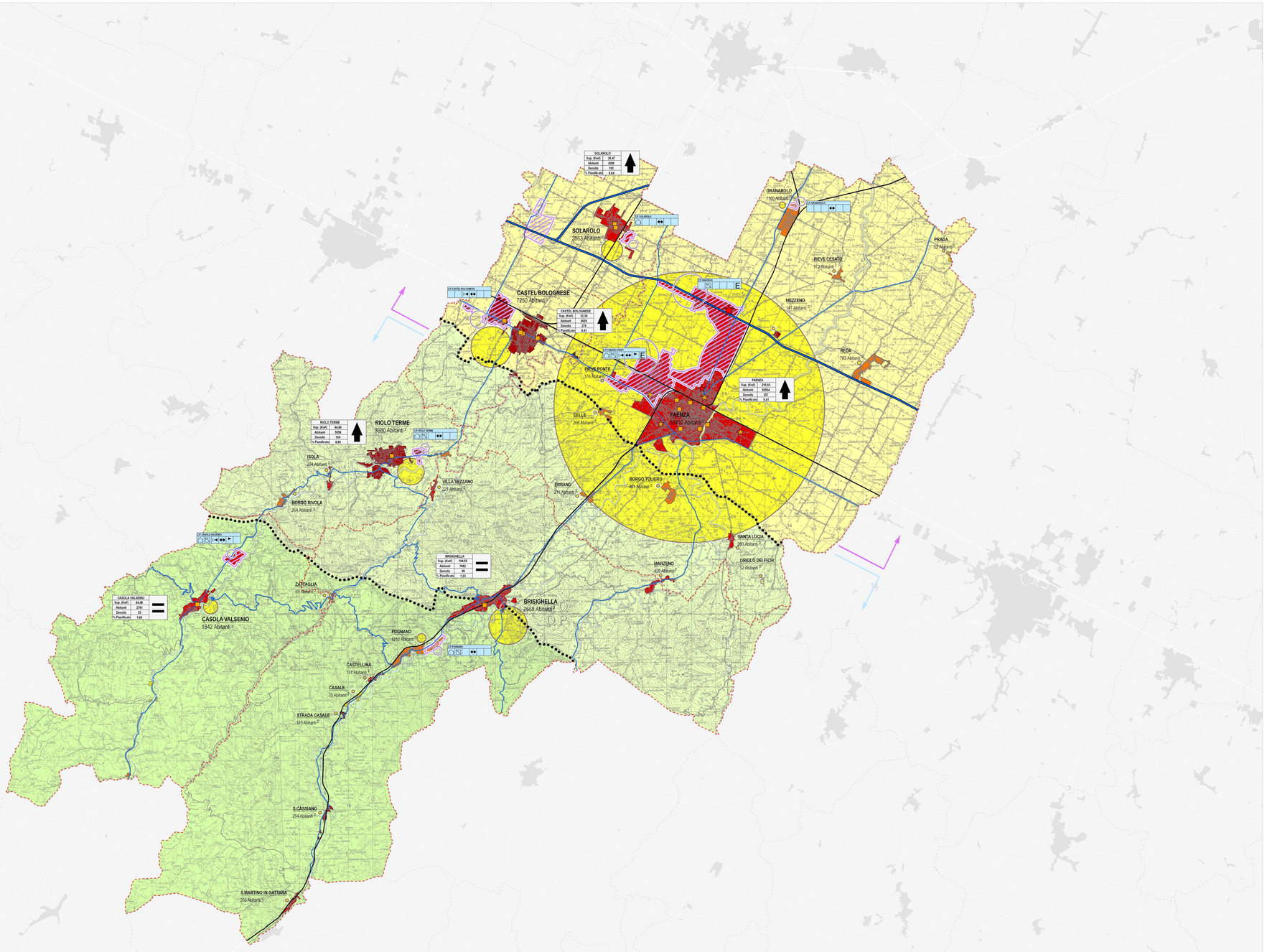
Quadro Conoscitivo — Valsat — Documento Preliminare

A.3

SISTEMA ECONOMICO-SOCIALE

SISTEMA ECONOMICO-SOCIALE: carta di sintesi valutativa

scala 1:50000



Confini comunali

Corsi d'acqua

Zone consolidate a prevalente destinazione produttiva e zone di trasformazione a prevalente destinazione produttiva

Sistemi

Ambito a prevalente vocazione agricola e turistico ricettiva

Ambito a prevalente vocazione agricola e produttiva

Andamento della popolazione

Popolazione pressochè costante

Popolazione in crescita

Densità demografica degli ambiti urbani

Densità compresa tra 0 e 500 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 501 e 1000 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 1001 e 1500 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 1501 e 2000 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 2001 e 2500 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 2501 e 3000 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 3001 e 3500 abitanti per Kmq

Densità maggiore di 3501 abitanti per Kmq

Densità demografica del territorio rurale per sistema collinare

Densità compresa tra 0 e 25 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 26 e 50 abitanti per Kmq

Densità compresa tra 51 e 100 abitanti per Kmq

Popolazione in ambito urbano [1]

Popolazione

Numero addetti

Da 0 a 50 addetti

Da 51 a 500 addetti

Da 501 a 5000 addetti

Oltre 5001 addetti

Strutture di vendita

Strutture medie di vendita di tipo alimentare e misto

Grande struttura di vendita: centro commerciale di attrazione comunale

Grande struttura di vendita: centro commerciale di attrazione comunale di progetto

Polo commerciale di progetto

Criticità in ambito produttivo

Insediamenti con limitata qualità urbanistica, architettonica ed ecologico-ambientale

Elevato impatto ambientale-visivo

Insufficienti reti infrastrutturali a servizio

Insufficiente presenza di attività accessorie

Insufficiente dotazione di aree per servizi

Aree con presenza di aziende a rischio di incidenti rilevanti

Sistema della mobilità

Autostrade

Viabilità principale esistente

Linee ferroviarie esistenti

Note:

1 La dimensione del grafismo è proporzionale al numero di abitanti residenti

2 Si considerano gli abitanti residenti in ambito urbano

Elaborazione marzo 2009 - Dati al 31.12.2006

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Mauro Benevolti
Federica Dini
Paola Di Biagio
Gabriele Sangiorgi
Marco Villa

ELABORAZIONE CARTOGRAFICHE
Antonello Impellizzeri
Alessandro Dini
Daniele Bernabei
Cecilia Neri

ASPETTI NORMATIVI
Lucio Angelini
Roberta Zucchini

AZIONI COMUNALI
Faenza: Giovanni Albonetti
Brisighella: Laura Vecchi
Casola Valsenio: Fausto Dalvecchi
Castel Bolognese: Maurizio Camarda
Riolo Terme: Attilio Gandolfo
Solarolo: Cristina Santandrea

QUADRO CONOSCITIVO
Daniele Balsalobre
Federica Dini
Devis Sbarzaglia
Marco Villa

CONTRIBUTI
Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale
Ecosystem S.r.l. - Cesena
Luca Tamburini - Università Calabriano
Luca Tamburini - Unirep Ravenna

Aspetti geologici e fisico-ambiental
Stefano Marabini

Sistema insediativo storico
Stefano Saviolo

Sistema della mobilità e infrastrutture per la mobilità
STS Arch. Professionale - Perugia
Stefano Ciarnelli
Giancarlo Bocchini
Guido Francesco Marino

Aziende a rischio incidenti rilevanti
Crea S.r.l. - Ravenna
Domenico Mari

Archeologia territoriale
Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna
Chiara Guarnieri
Collaborati
Elisa Angelelli
Giovanna Montevecchi

Bacini idriferi e risparmio energetico
Francesco Marinelli
Dea Bondi - Graziano Pompeo

REDAZIONE
Tiziana Pancaldelli
Claudia Lanzoni

Comune di Faenza – Settore Territorio – via Zanelli n.4 48018 Faenza (Ra) tel. +39 0546 691551 fax +39 0546 691553 e-mail: territorio@comune.faenza.ra.it http://www.comune.faenza.ra.it